

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro vydání společného
povolení a**

**Projektová dokumentace pro provádění
stavby**

(DUSP + PDPS)

**„Elektrizace trati Týniště n. O. –
Častolovice - Solnice“**

Datum vydání: 14. 8. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Protihlukové objekty	6
4.3 Geodetická dokumentace.....	6
4.4 Smluvní zajištění majetkoprávního vypořádání a dokladová část.....	8
4.5 Životní prostředí	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem zadání je vypracování Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP), včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) na stavbu „Elektrizace trati Týniště n.O. – Častolovice - Solnice“ v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle, včetně vyplnění žádosti o vydání společného povolení příslušným stavebním úřadům. Cílem je zajištění požadované kapacity dráhy, zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy, zlepšení možnosti sestavy GVD regionální dopravy, zvýšení bezpečnosti a minimalizace nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.

1.1.2 Náplní stavby „Elektrizace trati Týniště n.O. – Častolovice - Solnice“ je zpracování dokumentace pro společné řízení včetně případného dopracování, veřejnoprávního projednání, zajištění všech podkladů k podání samostatných žádostí pro společné řízení pro dále uvedené 2 etapy samostatně, z nichž jedna etapa bude řešit přednostně samostatně lokalitu Lipovka (Solnice os. n. + Solnice n. n.). Součástí rozdělené dokumentace bude koordinace všech stupňů a etap dokumentace a řízení se souvisejícími stavbami a to především s následujícími stavbami:

- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3.část (investor SŽDC)
- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4.část (investor SŽDC)
- Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury (investor Královéhradecký kraj)

1.1.3 Rozsah Díla „Elektrizace trati Týniště n.O. – Častolovice - Solnice“ je:

1.1.3.1 Zhotovení **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi.

1.1.3.2 Zpracování žádosti dle **§94I Společné územní a stavební řízení** zákona č.183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů pro vydání společného povolení.

1.1.3.3 Rozsah a členění projektové dokumentace DUSP+PDPS bude zpracována:

- ve stupni dokumentace DUSP v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu,
- a ve stupni dokumentace PDPS, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
- Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou v Dokladové části Projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDPS/12/19 a VTP/ZP+DUR/11/19 části J a K.

- Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací).
- 1.1.3.4 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
- 1.1.3.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu (pokud budou potřeba) a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.3.6 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy je v těchto ZTP požadováno postupovat dle VTP pro DUR.
- 1.1.4 Předpokládané členění stavby:
- Musí být respektováno ze stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4.část“
- 1.1.5 Součástí díla je rovněž:
- zpracování žádosti o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020);
 - zpracování podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na realizaci stavby dle VTP/DSP+PDPS/12/19 odst. 2.1.5 a VTP/ZP+DUR/11/19;
 - zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.
 - v rámci projednání s vlastníky dotčených nemovitostí budou uplatněny Smlouvy budoucí kupní, Smlouvy o budoucím nájmu a Smlouvy o budoucím zřízení věcného břemene (dále jen „SoBZVB“).
- 1.1.6 Součástí zakázky je i zpracování Oznámení a zajištění zjišťovacího řízení. V případě požadavku na další posuzování pak i zpracování Dokumentace EIA a zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.17 Životní prostředí. Podmínky z Oznámení, případně Dokumentace EIA a závěrečného stanoviska, budou zapracovány do Dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Místem stavby jsou železniční tratě Týniště nad Orlicí – Častolovice (TU 1302, DU 18, J1, JC) a Častolovice – Solnice (TU 1311, DU 02, B1, 04, D1, 06, C1). Bude-li to vyžadovat návrh technického řešení v jednotlivých profesích, rozšíří se rozsah stavby i na navazující TUDU
- 1.2.2 Stavba se nachází na území Královéhradeckého kraje

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Elektrizace trati Týniště n.O. – Častolovice - Solnice“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 03/2019
- 2.1.2 Dokumentace pro uzemní řízení (DUR) „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice - Solnice, 4.část“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 02/2019

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Zápis z jednání Centrální komise Ministerstva dopravy („CK MD“) ze dne 13. 8. 2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice - Solnice, 3.část (investor SŽDC)
 - b) Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice - Solnice, 4.část (investor SŽDC)
 - c) Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)
 - d) Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury (investor Královéhradecký kraj)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Oba stupně Projektové dokumentace, tzn. DUSP a PDPS budou projednány a odsouhlaseny společně. Stupeň PDPS bude odevzdán nad rámec požadavků VTP samostatně, v kompletním rozsahu v elektronické podobě jako podklad pro zadávací dokumentaci na zhotovení stavby a to včetně kompletní Dokladové části DUSP.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Záměru projektu a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 4.1.5 Zhotovitel díla minimalizuje a optimalizuje při zpracování všech částí dokumentace požadavky na výlukovou činnost pro realizaci stavby.
- 4.1.6 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.7 Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených

zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.

4.2 Protihlukové objekty

- 4.2.1 V současném stavu se v předmětném úseku protihlukové objekty nenachází.
- 4.2.2 Opatření ke snížení hluku budou navržena na základě výsledků aktualizace hlukové studie.

4.3 Geodetická dokumentace

- 4.3.1 Dostupné mapové podklady jsou využity v souběžné akci „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, kde proběhlo i jejich doměření pro účely souběžné stavby.
- 4.3.2 V případě, že rozsah mapových podkladů nebude dostačující, Zhotovitel díla zajistí doměření geodetických mapových podkladů z platného ŽBP a vyhotovení těchto mapových podkladů v souladu se současně platnými předpisy včetně využití Směrnice SŽDC č. 117.
- 4.3.3 V celém rozsahu stavby je platné železniční bodové pole (ŽBP), které je nutné v co největší míře zachovat
- 4.3.4 Případné geometrické plány na rozdělení a odkup pozemků v místech trvalých záborů zajistí Zhotovitel díla.
- 4.3.5 Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozšířeném rozsahu, podle dále uvedeného způsobu zpracování. Digitální soubory budou předány v otevřených grafických formátech Microstation (formát dgn) a Microsoft Office (formát xlsx).
- 4.3.6 Dokumentace majetkoprávní části bude doplněna o:
 - digitální soubor **zabory.dgn**. V souboru budou pro každý typ záboru nakresleny jeho obalové plochy (entita: útvar, polygon, plošný prvek, seskupený otvor). Vrstvy budou pojmenované podle typů záborů v souladu s tabulkovou částí.
 - digitální soubor **vb.dgn**. V souboru bude pro každé věcné břemeno nakreslena jeho obalová plocha (entita: útvar, polygon, plošný prvek, seskupený otvor). Věcná břemena budou členěna do vrstev, pro každý stavební objekt bude použita jedna vrstva s pojmenováním podle čísla SO/PS.
 - digitální soubor **ps_so.dgn**. V souboru bude pro každý provozní soubor a stavební objekt, který je zmíněn jako dotčený jakýmkoliv typem záboru nebo věcným břemenem, jeho obvod. Obvod provozního souboru, stavebního objektu bude nakreslený jako jeho obalová křivka (entita: útvar, polygon, plošný prvek, seskupený otvor). Každá vrstva bude obsahovat kresbu jednoho provozního souboru, nebo stavebního objektu. Vrstva bude pojmenovaná podle čísla a názvu provozního souboru, nebo stavebního objektu.
 - digitální soubor **analog_katastr.dgn**. Soubor bude obsahovat výkres použité zvektorizované katastrální mapy, v územích, kde je katastrální mapa vedena jako analogová (nedigitální) nebo KM-D nebo v územích, kde bude třeba provést opravu geometrického a polohového určení hranice nebo její zpřesnění. Kresba mapy bude odpovídat stavu mapy, který byl použit při tvorbě Předběžného výkresu výkupu pozemků. V případě parcel KN bez listu vlastnictví bude obsahovat kresbu parcel zjednodušených evidencí. Odlišení jednotlivých zjednodušených evidencí bude na úrovni jednotlivých vrstev. Výkres bude obsahovat pouze kresbu parcel a parcelní čísla, všechny další prvky budou odstraněny (mapové značky, vnitřní kresba parcel, názvosloví). V rámci vektorizace je nutné vyřešit bezešvé napojení na stávající mapy DKM, KMD aby nedocházelo s překryvům, nebo volných místům.
 - digitální soubor **tabulka_ze.xlsx**. Soubor bude obsahovat vybrané informace o záborech a vybrané informace sloužící k identifikaci parcely záboru. V tabulce nebudou žádné údaje o vlastnictví pozemků. V tabulce se nesmí využít funkce

slučování buněk. Soubor bude obsahovat pouze listy a sloupce v následujícím členění:

- List s názvem „zábory“ bude obsahovat následující sloupce: Katastrální území (název), Typ evidence parcely (zkr. KN, PK, GP, EN), Druh číslování parcely (stavební / pozemková), Parcelní číslo, Díl parcely (pouze u parcel ZE, nepovinný sloupec), Původní katastrální území (název, pouze u parcel ZE, nepovinný sloupec), ID parcely (IDPAR dle ISKN, nepovinný sloupec), Číslo záboru (číslo, nepovinný sloupec), Typ záboru (Trvalý zábor, Dočasný zábor s trvalým vynětím, Dočasný zábor nad 1 rok, Dočasný zábor do 1 roku, Výkup zbylých pozemků), Výměra záboru (m²), Stavební objekty (čísla objektů SO a PS oddělené čárkou), Úsek / etapa (další dělení stavby, nepovinný sloupec), Poznámka (nepovinný sloupec).
- List s názvem „vb“ bude obsahovat následující sloupce: Číslo objektu (číslo SO nebo PS), Číslo geometrického plánu (povinně v případě, že je pro VB geometrický plán vyhotovený), Označení VB v geometrickém plánu (nepovinný sloupec, pokud je v GP použito), Katastrální území (název), Typ evidence parcely (zkr. KN, PK, GP, EN), Druh číslování parcely (stavební / pozemková), Parcelní číslo, Díl parcely (pouze u parcel ZE, nepovinný sloupec), Původní katastrální území (název, pouze u parcel ZE, nepovinný sloupec), ID parcely (IDPAR dle ISKN, nepovinný sloupec), Výměra VB (m²), Délka osy (m), Poznámka (nepovinný sloupec).
- List s názvem „objekty“ bude obsahovat sloupce: Číslo objektu (číslo SO nebo PS), Název objektu, Úsek / etapa (další dělení stavby, nepovinný sloupec), IČO správce (povinně v případě, kdy budoucí správce SO / PS není SŽDC. Listy v souboru nebudou dále členěny např. po jednotlivých katastrálních územích.

Zhotovitel se zavazuje odevzdat výše zmíněné grafické digitální soubory v odpovídající kvalitě. Objednatel požaduje, aby výkresy zabory.dgn, vb.dgn a ps_so.dgn obsahovaly pouze vyjmenované plošné prvky. Všechny výkresy budou topologicky čisté. Plochy záborů budou na sebe vzájemně navazovat, nesmí se protínat nebo vůči sobě nedoléhat, obsahovat duplicity. Pokud má vést hranice záboru po hranici parcely, bude tato plně ztotožněna s hranicí parcely. Nebudou vynechávány body hranic parcel, včetně bodů na přímce. Plochy záborů nebudou obsahovat nadbytečné lomové body a nebudou obsahovat oblouky. Oblouky v hranicích záboru je nutné nahradit lomenými čarami tak, aby vzepětí v oblouku nebylo větší než 10 cm. Oblouk lze akceptovat jen v případě, že je oblouk použitý v hranici parcely katastrální mapy. Hranice ploch záborů nebudou obsahovat zbytečné body v přímce a lomové body v případech, kdy hranice záborů nevedou po bodech hranic parcel. Až na výjimky je nepřípustné, aby v hranicích ploch záborů byly vzdálenosti sousedních bodů menší než 10 cm. Výjimka se uplatní v případech, kdy je hranice záborů kreslena po lomových bodech katastrální mapy. Atributy ploch záborů (vrstva, barva, tloušťka, styl, průhlednost) nejsou závazně stanoveny.

Vzorové digitální soubory vyjmenované v kap. 4.3.5. jsou dostupné na vyžádání u Objednatele.

- 4.3.7 Zhotovitel v jím založeném a udržovaném Sdíleném datovém uložišti bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci v rozsahu minimálně aktuální výkres C.2 Koordinační situace stavby, část D.2.1 a) Kolejový železniční svršek a spodek, D2.1. b) nástupiště a část I. Geodetická dokumentace (včetně Přehledné tabulky pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle VTP_DSP+PDPS, bod 5.2.1., část I.2 Majetkoprávní část, poslední odstavec) a dále digitální soubory podle odstavce 4.3.5. Tato dokumentace bude v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy v S-JTSK. Dále bude na uložišti k dispozici v otevřené podobě průvodní a souhrnná technická zpráva a přehled (tabulka) PS a SO s uvedením jejich čísla, názvu a budoucího vlastníka (správce) objektu. Rozsah sdílené dokumentace může být rozšířen o další nutné části projektu stavby pro použití ÚOZI objednatel.

- 4.3.8 Všechny části geodetické dokumentace a jiné části projektu stavby (koordinační výkresy stavby, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO) budou ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele.

4.4 Smluvní zajištění majetkoprávního vypořádání a dokladová část

- 4.4.1 Zhotovitel se zavazuje zahájit majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené SOD a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném v SOD. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 4.4.2 Majetkoprávní agenda bude vedena v majetkoprávní aplikaci, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel.
- Zhotovitel se zavazuje majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
 - Zhotovitel se zavazuje, že aplikaci naplní daty ze znaleckých posudků a do aplikace vloží vlastní naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
 - Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).
 - Zhotovitel se zavazuje, že v aplikaci budou vloženy uzavřené smlouvy vč. GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 4.4.3 Zhotovitel se zavazuje respektovat, při majetkoprávním vypořádání stavbou dotčených nemovitých věcí, požadavky uplatněné vlastníky v předchozích stupních řízení.
- 4.4.4 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- tzv. dočasný zábor bude řešen smlouvou o podmínkách provedení stavby,
 - tzv. trvalý zábor bude řešen kupní smlouvou nebo smlouvou o převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu,
 - tzv. věcné břemeno bude řešeno smlouvou o zřízení věcného břemena
 - v případě, že se na pokyn Objednatele pro zábor potřebný k uložení zařízení, pro které se věcné břemeno zřizuje, bude uzavírat smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, bude se řešit i tzv. dočasný zábor smlouvou o podmínkách provedení stavby,
 - případné nájemné a povinnost hradit nájemné u tzv. dočasných záborů je delegována ve smlouvě o podmínkách provedení stavby na Zhotovitele vybraného v zadávacím řízení veřejné zakázky na realizaci stavby (viz. VTP).
- 4.4.5 V rámci objektové skladby dokumentace je třeba dodržovat podmínku, že pod jedním SO (PS) nebude objekt předáváný do majetku dvou anebo více vlastníků.
- 4.4.6 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí, zejména:
- V průvodních informačních dopisech zasílaných vlastníkům uvádět úplný výčet všech předpokládaných zasažení nemovitých věcí vč. jejich vyznačení na situačním

plánku. Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky Objednateli a po odsouhlasení Objednatelem, zajistit podpis smlouvy pověřeným zástupcem Objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkov. Současně se zavazuje zpracovat ke konkrétnímu dotčení tzv. dočasným zábořem nebo věcným břemenem přehlednou grafickou přílohou s transparentním zákresem požadovaného omezení nemovité věci, vč. textového označení konkrétního SO/PS přímo v grafické příloze.

- Prioritně se zavazuje zpracovat smlouvy pro vlastníky, kteří vyjádřili zásadní nesouhlas v předchozím stupni řízení, a je předpoklad, že bude podán návrh na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Dále u vlastníků, kteří jsou prokazatelně zemřelí, neznámí, či nereagují, se zavazuje zpracovat podklady, které budou sloužit pro podání návrhu na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Pokud zjistí z aktuálního výpisu z katastru nemovitostí, že na nemovité věci váznou práva 3. osob (např. předkupní právo, zástavní právo, věcná břemena), zavazuje se neprodleně zahájit jednání s vlastníkem nemovité věci a zajistit souhlas se zrušením práva této 3. osoby k dotčené nemovité věci či její části. Neprodleným zahájením jednání se rozumí ihned po podpisu smlouvy o dílo (dle SOD ihned od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací).
 - Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími přepisy a vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění. Znalecké posudky se zavazuje dodávat aktuální ke dni podpisu smlouvy v listinné i elektronické podobě, resp. pokud dojde k časové disharmonii mezi vypracováním znaleckého posudku a podpisem smlouvy, zavazuje se na pokyn Objednatele objednat aktualizaci znaleckého posudku. Objednatel si vyhrazuje právo kontroly znaleckých posudků před jejich odevzdáním.
 - Smlouvy se subjekty hospodařícími s majetkem státu, smlouvy se samosprávnými územními celky a ČD se zavazuje řešit žádostmi o získání příslušných práv k dotčeným nemovitým věcem, popř. jejich částem.
 - U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST a „Dohodu o postupu majetkového vypořádání mezi SŽDC a ČD pro potřeby investiční výstavby“.
 - Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
 - U GP pro zřízení věcného břemena se zavazuje uvést rozsah věcného břemena projednaný s budoucím oprávněným (popř. budoucím povinným po dohodě s oprávněným) (tzn. jeho šířku, plochu, délku) a příslušný SO/PS, který se má na nemovitou věc umístit.
 - Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.4.7 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.
- 4.4.8 Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat Objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
- 4.4.9 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným,
- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
- projednání se správcí inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- dokladová část životního prostředí.

4.5 Životní prostředí

- 4.5.1 Dle stanoviska příslušného úřadu (KÚ Královéhradeckého kraje z 8. 11. 2018) je záměr možné zařadit pod bod 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Z tohoto důvodu bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. To zpracovatel nejpozději 14 dní před odevzdáním tištěné verze zašle (v otevřené elektronické verzi) k připomínkám na SSV.
- 4.5.2 Součástí Oznámení bude hodnocení dle § 67 (biologické hodnocení) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zpracované autorizovanou osobou. Bude provedena aktualizace akustické a rozptylové studie ve smyslu přechodu z dieselové na elektrickou trakci a doměření stávající hlukové zátěže míst realizovaných dřívějšími stavbami (např. ŽST Častolovice a ŽST Krychnov n. K). Akustickou studii je nutné zpracovat dle Metodického pokynu pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15, ze dne 4.1. 2018. Návrh akustické studie je třeba předložit zadavateli (SSV, O15) a následně před podáním Oznámení předjednat s příslušnou KHS.
- 4.5.3 **Položka Dokumentace EIA bude samostatně oceněna** a v případě, že příslušný úřad v závěru zjišťovacího řízení konstatuje, že předmětný záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížena cena díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.5.4 V projektové dokumentaci budou popsány jednotlivé složky životního prostředí s důrazem na zpracování kapitol:
- Biologický průzkum území dotčeného záměrem v jarním a letním aspektu.
 - Dendrologický průzkum - upozorňujeme na nutnost získání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (povolení ke kácení, VKP, údržba). Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.
 - Akustická studie – viz Oznámení.
 - Odpadové hospodářství
 - Zemědělská příloha
 - Lesní příloha
 - Havarijní a povodňový plán

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu. Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat

dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽDC v ročním plánu výluk a v souladu s předpisem SŽDC D7/2

- 5.1.2 **Oproti předchozímu stupni dokumentace (ZP) budou z dokumentace vypuštěna všechna SO a PS týkající se spínací stanice Častolovice.**
- 5.1.3 **Objednatel zavazuje Zhotovitele respektovat technické řešení navržené ve stavbě „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice - Solnice, 4.část“, etapa č. 1 pro lokalitu Lipovka (Solnice os. n. + Solnice n. n.), především umístění základů trakčních stožárů, a dalších SO a PS souvisejících s elektrizací.**
- 5.1.4 Objednatel požaduje zpracování videoprezentace, a to pro celou trasu elektrizace (Týniště n.O. – Častolovice – Solnice), do vizualizace bude zapracováno technické řešení staveb „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice - Solnice, 4.část“ a „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice - Solnice, 3.část“. Délka videoprezentace bude v délce nejméně 6minut v kvalitě HDV (1280x720) v běžně užívaném formátu (*.mpg, *.mpeg, *.avi) a ve formátu vhodném pro umístění na webové stránky (*.flv). Scénář bude schválen Objednatelem. Videoprezentace bude z hlediska svého obsahu zpracována tak, aby umožnila odborné i laické veřejnosti seznámení s řešeným projektem, řešenými problémy, očekávanými cíli a konkrétními návrhy řešení projektu. Součástí bude dle potřeby vykreslení statických snímků ilustrujících zásadní části projektu. Zadavatel si vyhrazuje právo využít dílo pro prezentaci projektu odborné laické a politické veřejnosti a zpřístupnit jej trvale na veřejně dostupných webových portálech (webové stránky SŽDC a Ministerstva dopravy, webové stránky projektu, youtube portál SŽDC, apod.). Videoprezentace bude zpracována mluveným slovem i grafikou v českém jazyce. Pro potřeby prezentace projektu zahraničním partnerům bude videoprezentace zpracována v další verzi, která bude opatřena titulky v anglickém jazyce.
- 5.1.5 **Objednatel požaduje po udělení písemného pokynu, aktualizaci ZP.** Pokud záměr projektu nebude třeba aktualizovat, bude o tuto část snížena rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 5.1.6 **Objednatel požaduje po udělení písemného pokynu dopracování dokladové části dokumentace.** Dokumentace k připomínkovému řízení bude **bez dokladové části** a to z důvodu nejasného termínu schválení územních plánů okolních obcí.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz,

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“